

Hollywood Racks Sport Rider Hitch Rack Instruction Manual

Model HR1200 – 3 Bike, 2" rec.

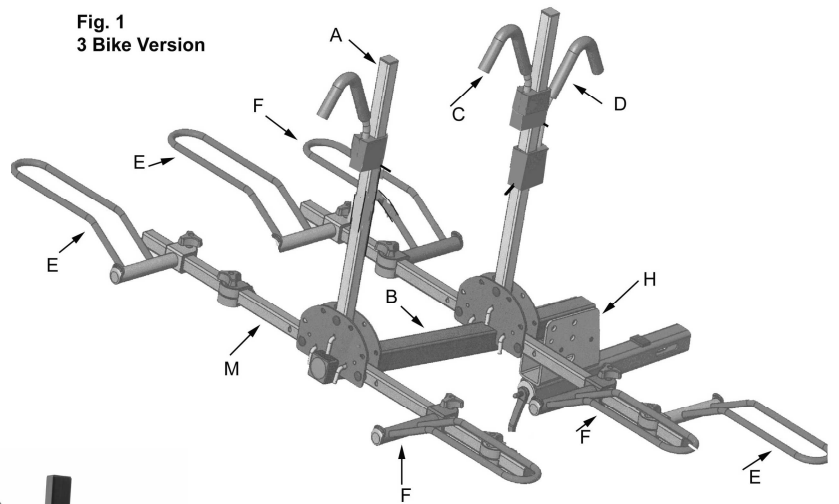
Model HR1210 – 3 Bike, 1 1/4" rec.

Model HR1400 - 4 Bike, 2" rec.

Pour instructions en Français, continuer aux pages 6 et 7.

- Not to be used on any trailer, fifth wheel or vehicle being towed by another vehicle
- Weight Limit 45lbs/20 kg per bike
- 3 bike maximum capacity HR1200/1210, 4 bike maximum capacity on HR1400

Fig. 1
3 Bike Version



3 BIKE VERSION PARTS LIST

Item	Description	Qty
A	vertical post	2
B*	base assembly	1
C	short hook	2
D	long hook	1
E	left wheel holder	3
F	right wheel holder	3
G	pivot bolt	1
H	receiver tube	1
I	pivot nut	1
J	pivot washers	2
K	locking hitch pin	1
L	security cable	1
M	wheel support tube	4
R	clip	1



Features new ratchet system



Fig. 2

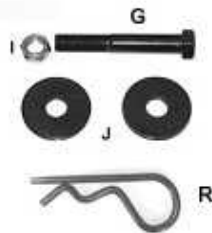


Fig. 3

4 BIKE VERSION PARTS LIST

Item	Description	Qty
A	vertical post	2
B1	base assembly	1
B2	extension assy	1
C	short hook	2
D	long hook	2
E	left wheel holder	4
F	right wheel holder	4
G	pivot bolt	1
H	receiver tube	1
I	pivot nut	1
J	pivot washers	2
K	locking hitch pin	1
L	security cable	1
M	wheel support tube	4
N*	extension hardware	1
R	clip	1

*see detailed drawing pg 4, Fig. 11a

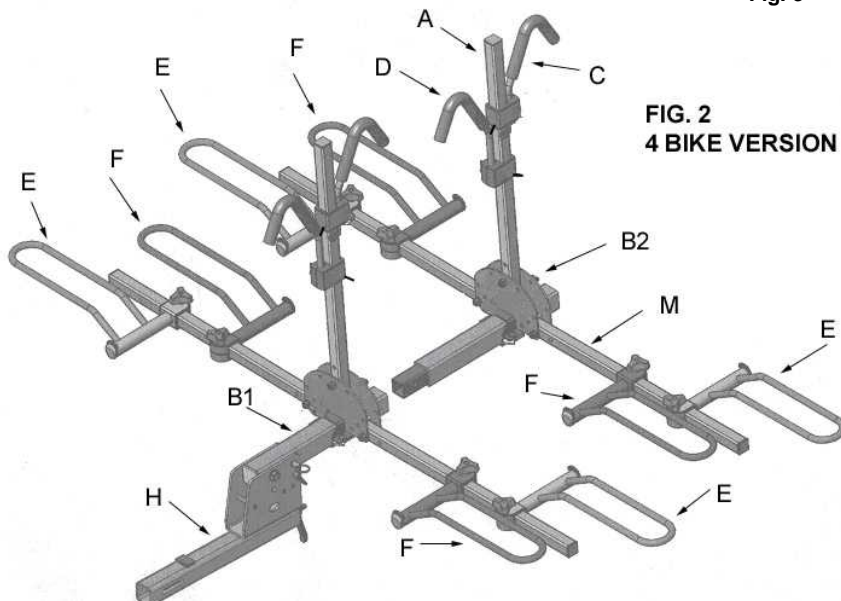


FIG. 2
4 BIKE VERSION

Assembly Instructions:

Tools Required: Two 8" adjustable wrenches or equivalent, Phillips screwdriver.

For ease of assembly, we suggest that you use your vehicle's hitch.

Step 1: Assemble Receiver Tube to Base Assembly

1. Install your receiver tube **H** into the hitch. Unlock hitch pin **K** and insert it through hole in the hitch and the rack. Then tighten the lever **H7** on the front of the insert tube so the insert tube will not move during assembly.

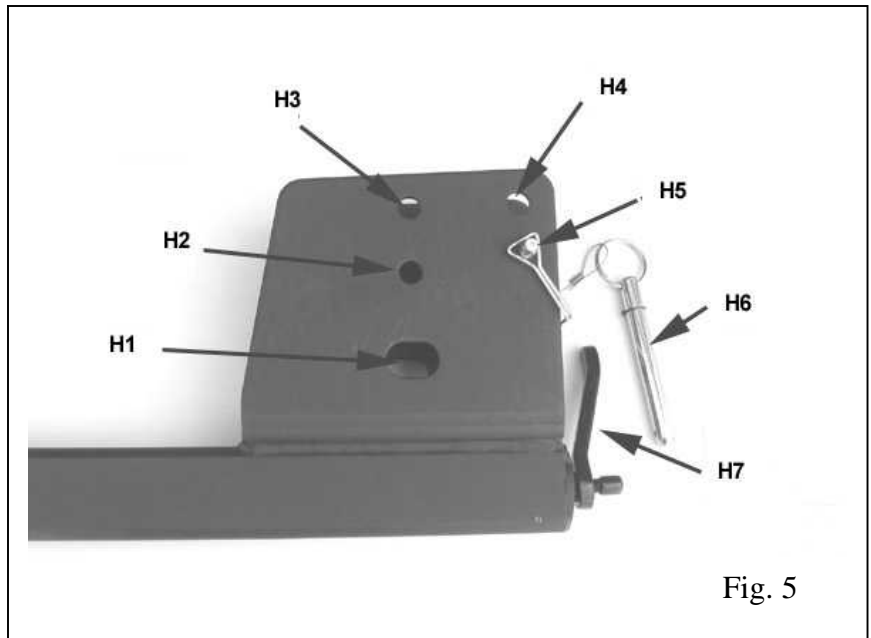


Fig. 5

2. See Fig. 5 and 6: Gently insert Base Assy **B** into the bracket of Receiver tube **H**, aligning holes **H3** with **B2**. The main beam can rest on pin **H5**. There are two plastic washers (**B3**) attached to main beam **B**, please take care not to accidentally scrape them off during assembly. Insert pivot bolt **G** with washer **J** through holes, then place the other washer **J** on end of bolt and hand tighten nut **I**.

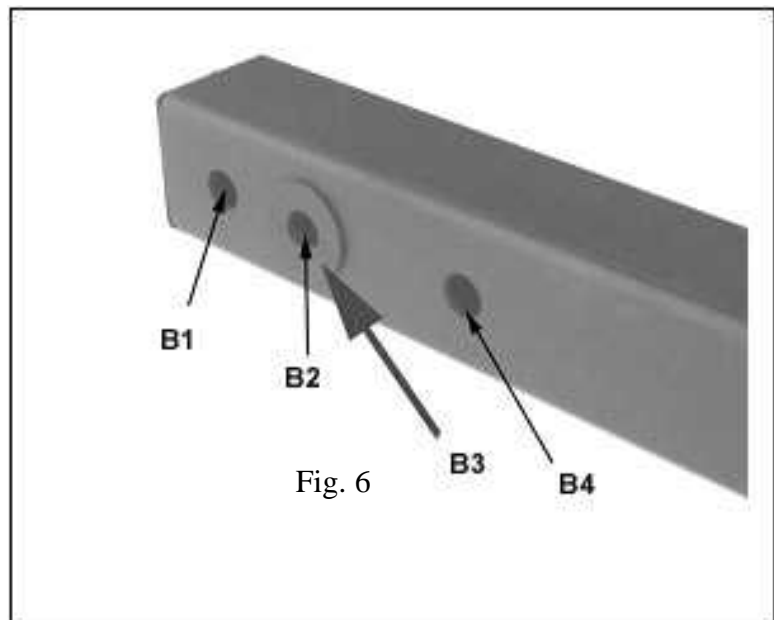


Fig. 6

3. Insert pin **H6** through holes **H4** and B4. Then install clip **R** through the pin. The main beam will now be in a fixed Horizontal position. Tighten bolt **G** and nut **I** securely with wrenches.

4. After tightening, remove clip **R** & Pin **H6** and rotate Main Beam **B** into a folded (vertical) position. Insert pin **H6** through holes **H2** to check alignment. Main beam should be able to rotate easily, but not be too loose.

5. Remove pin **H6** and rotate main beam back to its horizontal position to continue assembly.

Fig. 7: three bike base assembly



Step 2: Install Wheel Holders:

See Fig. 8: Rotate and remove L pins from holes **A**. Rotate wheel tubes to a horizontal position, then replace L pins into holes **B**.

Slide wheel Holders **E** and **F** onto wheel tubes as indicated below.

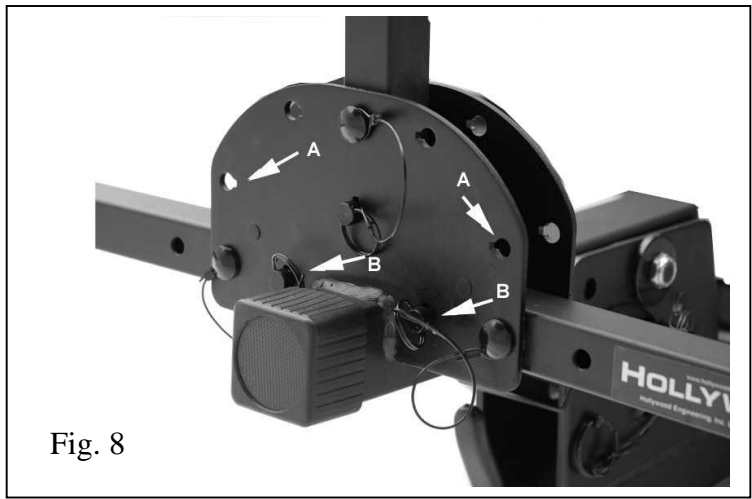


Fig. 8

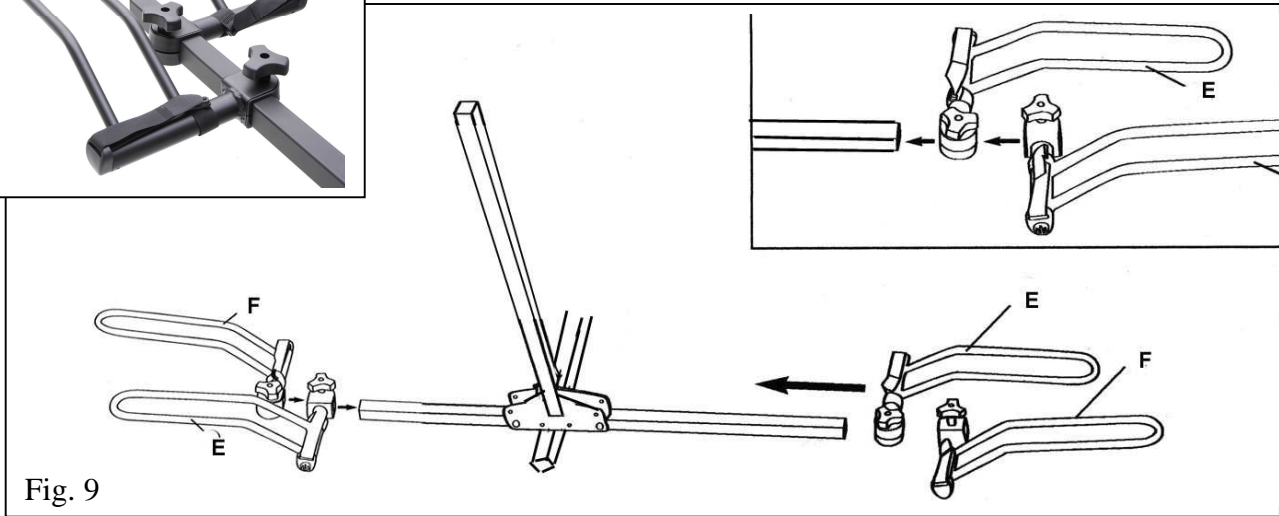


Fig. 9

Step 3: Install ratcheting frame hooks:

Slide long frame hook down vertical post facing vehicle. Then slide short frame hook onto post, facing away from vehicle. You should be able to hear the spring loaded lever engaging the teeth on the post as shown in fig. 10a

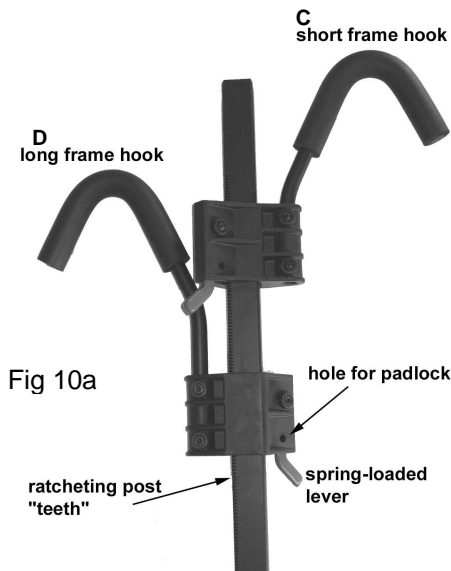


Fig 10a

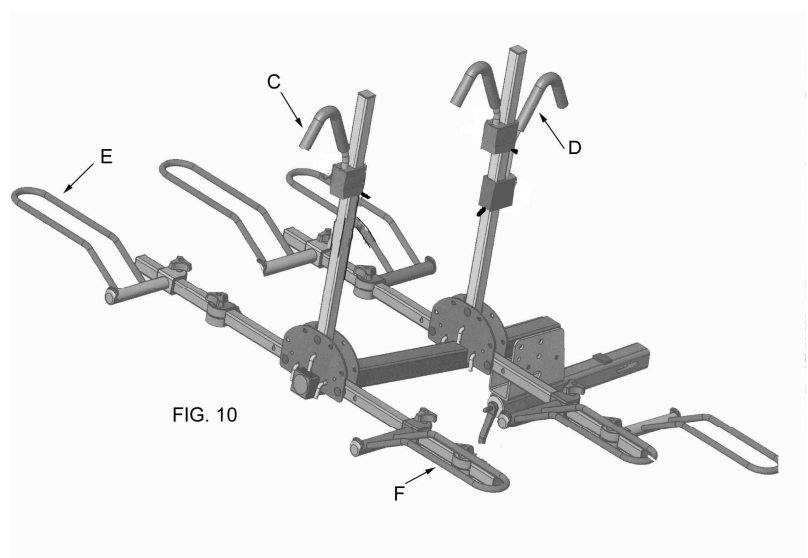


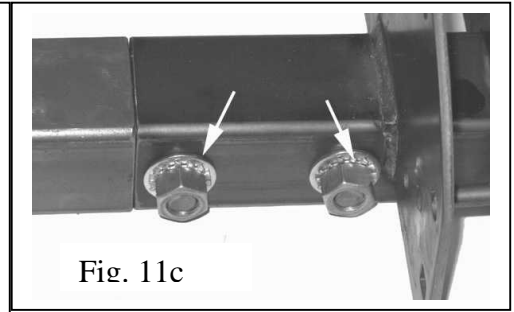
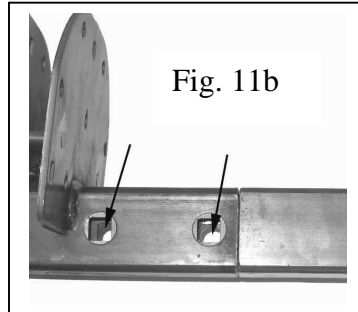
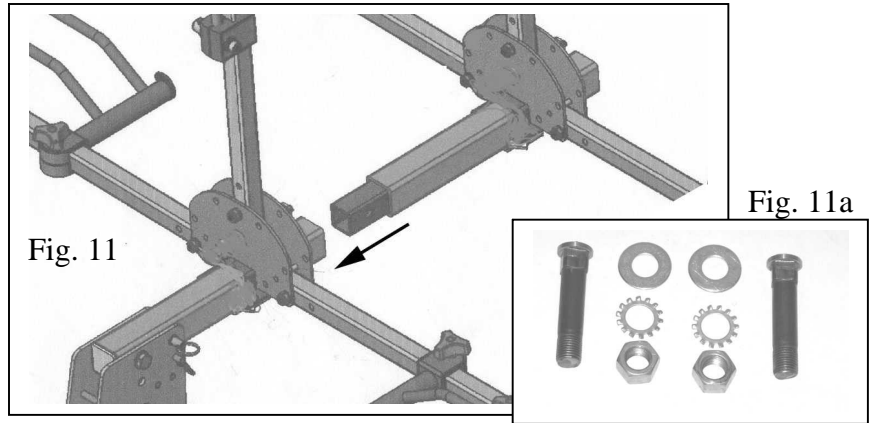
FIG. 10

Step 4: Installing extension assembly on 4 bike model.

Slide extension assembly **B1** into base assembly **B** per Fig. 11. Align holes and insert bolts through the walls of the tubes (Fig.11b). The square holes in the inner tube will prevent the bolts from spinning, and the bolt heads should be almost flush with the outer tube. Install flat washers, then lock washers and nuts per Fig. 11c. Tighten nuts securely.

Repeat Steps 3 and 4 for installing the wheel holders and frame hooks.

Note: The front square reflector cap is attached with a Phillips head screw below it, and should be mounted in either the 2 bike or 4 bike configuration.



Fold up feature:

To fold up the main beam, You must first fold down the vertical post. Refer to Fig. 12: Rotate and remove pin **B**, then rotate the post (B) and replace the pin in either holes **C**.

Now refer to Fig. 5: remove clip **R** from pin **H6**, then remove pin **H6**. Rotate main beam upward and re-install pin and clip. See Fig. 13a and 13b

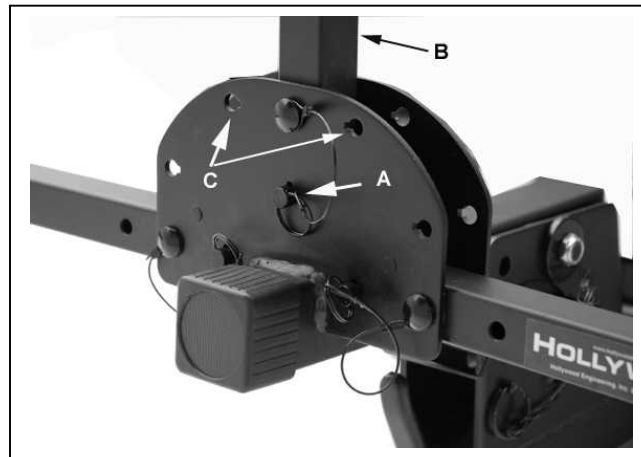


Fig. 12



Fig. 13a

Tilt –Down Feature:

For easy access to the rear cargo door of your vehicle, the Sport Rider can be tilted down: First fold down vertical Post as described in “Fold-up feature”. Next refer to fig. 5: Remove pin **H5** from receiver tube bracket and gently lower the main beam down so it is resting on the welded stop. See Fig. 14

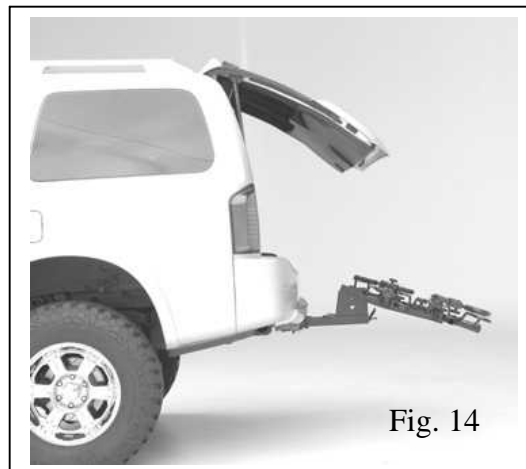


Fig. 14



Fig. 13b

Step 5: Installing bikes on the rack

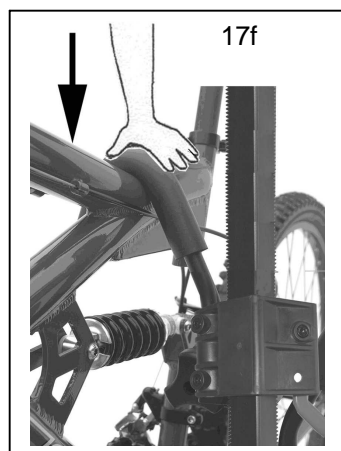
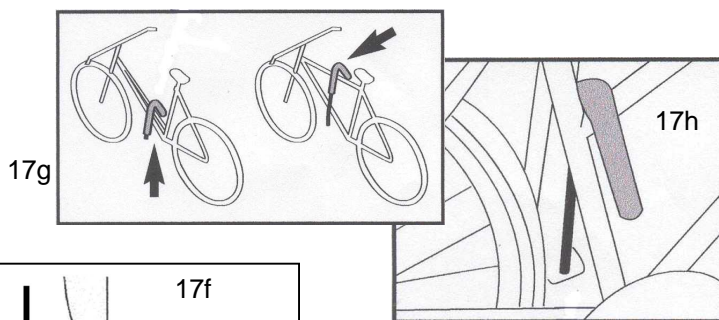
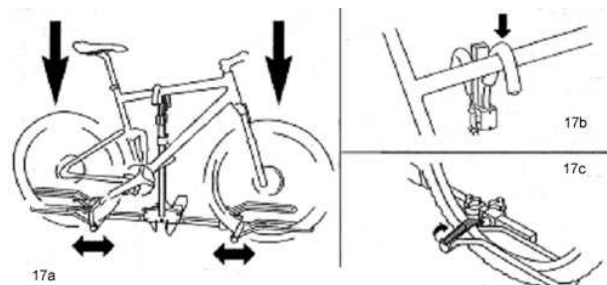
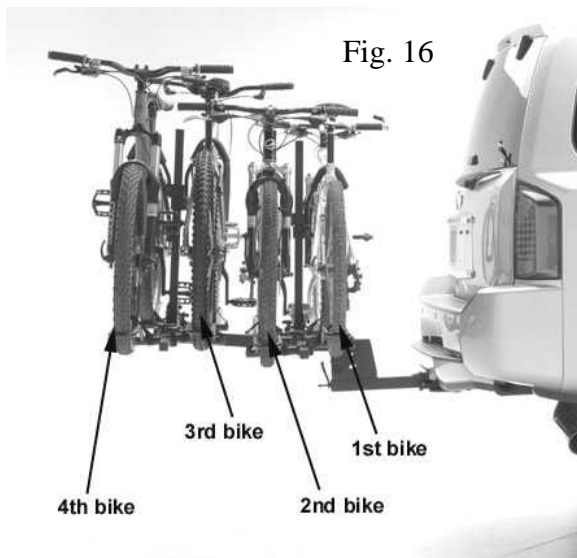
The bikes should be mounted from inside (1st bike) to the outer most bike (3rd or 4th bike). See Fig. 16.

The bikes should always be positioned so that the lowest point on the bike frame's top tube is close to the vertical post (Fig. 17f).

The bike handlebars should be staggered (first bike's handlebars on passenger side, second bike's handlebars on driver side, etc).

1. Lower both vertical posts as described earlier.
2. To adjust the first bike's wheels trays, loosen the knobs and slide wheel holders along the wheel support tube so that they are positioned directly beneath each wheel. Tighten knobs securely. Rotate the bike's pedals so that the vertical post can be raised and secured. Slide the ratcheting hook down onto the frame (17f). Use the Velcro strap on the wheel holder per Fig. 17d.
3. Adjust the wheel holders of the second bike and mount to the rack in the same procedure as described above.
4. Raise and secure the outer vertical post for the 3rd or 4th bike.
5. If you have a 3 bike rack, follow the same procedure as you did for the second bike.
6. If you have a four bike rack, position the third bike between the outer vertical post and, adjust the wheel holders and secure the bike to the rack with the frame hook and Velcro straps. For the fourth bike, follow the same steps as you did for mounting the second bike.
7. Be sure that the hooks are well supported on the bike's frame and the knobs securely pushing down on the bike's frame.

Tips for carrying woman's bikes and bikes with slanted top tubes: Adjust the wheel trays so that the hook will rest in the bike frame's top tube and seat tube, as shown in Fig. 17g and 17h.



Hollywood Sport Rider SE. Porte-vélo pour atelage remorque.

HR1200- 3 Vélo, atelage 2" HR1210- 3 Vélo, atelage 1-1/4" HR1400- 4 Vélo, atelage 2"

Ne pas utiliser ce produit sur une remorque ou un véhicule qui est remorqué.

Limite de poids par vélo de 45lbs ou 20 kgs

Capacité maximum 3 vélos (HR1200/1210) 4 vélos pour le HR1400

VERSION 3 VELO: LISTE DE PIECES

Ref	Description des pièces	Quantité
A	Poteau vertical	2
B*	Assemblage Base	1
C	Crochet court	2
D	Crochet long	1
E	Support roue gauche	3
F	Support roue droite	3
G	Boulon de pivot	1
H	Tube pour l'attelage remorque	1
I	Ecrou pour Boulon G	1
J	Rondelles	2
K	Chevilles de sécurité	1
L	Cable de sécurité	2
M	Tube de support pour roue	4
R	Agrafe pour cheville anti-jeu	1

VERSION 4 VELO: LISTE DE PIECES

Ref	Description des pièces	Quantité
A	Poteau vertical	2
B1	Assemblage Base	1
B2	Assemblage d'extension	1
C	Crochet court	2
D	Crochet long	2
E	Support roue gauche	4
F	Support roue droite	4
G	Boulon de pivot	1
H	Tube pour l'attelage remorque	1
I	Ecrou pour Boulon G	1
J	Rondelles	2
K	Chevilles de sécurité	1
L	Cable de sécurité	2
M	Tube de support pour roue	4
N*	Matériel d'extension	1
R	Agrafe pour cheville anti-jeu	1

Voir shema détaillé Pg4, Fig. 11a

Assemblage et procédure d'installation

Outils nécessaire: 2 clefs à molettes de 8"ou équivalent, un tournevis Phillips

Pour une installation facile, utiliser l'attelage de votre véhicule

Etape 1: Assemblage du tube pour l'attelage et l'assemblage base

1. Installer le tube H dans l'attelage. Dé-verrouiller la cheville K et l'insérer à travers l'attelage sur le véhicule ET le tube pour attelage H. Ensuite serrer le levier H7 devant le tube pour enlever le mouvement pendant l'assemblage.
2. Voir Fig.5 et 6. Insérer l'assemblage base B dans H en alignant les trous H3 avec B2. Le tube peut être posé sur la goupille H5. Insérer le boulon G avec une rondelles J dans le trou H3 à travers le tube B et la plaque de H, insérer l'autre rondelle, installer l'écrou I et serrer fermement.
3. Insérer la goupille H6 dans les trous H4 et B4. Ensuite installer l'agraffe R sur et à travers H6. La base B sera maintenant en position horizontale fixe. Serrer le boulon G et l'écrou I fermement avec les 2 clefs.
4. Après avoir serré, enlever l'agraffe R et la goupille H6 et pivoter la base B en position verticale. Insérer la goupille H6 dans le trou H2 pour vérifier l'alignement. La base devrait pivoter sans problèmes tout en restant serré.
5. Enlever la goupille H6 et pivoter la base B dans sa position horizontale pour continuer l'installation.

Etape 2: Installer les supports de roue.

See Fig. 8: Pivoter et enlever les goupilles L des trous A. Pivoter les tubes de supports de roue horizontalement, insérer les goupilles L dans les trous à travers les tubes de support de roue. Glisser les support de roue E et F dans les tubes comme sur la Fig. 9

Etape 3: Installer les crochets pour cadre

Glisser le long crochet D le long du poteau central, crochet vers le véhicule. Ensuite glisser le crochet court C le long du poteau central, crochet vers l'extérieur ou l'arrière. Si vous avez un 3 velo, continuer à installer les supports de roues et crochet vers l'arrière de l'ensemble comme sur Fig. 10.

Etape 4: Installation de l'extension pour le 4 Vélo.

Glisser l'extension B1 dans la base B comme Fig. 11. Aligner les trous sur les tubes (Fig. 11b). Le trou carré à l'intérieur de la paroi du tube interne, empêche le boulon de tourner, et la tête du boulon doit être au même niveau que la paroi du tube. Installer les rondelles plates et écrous comme Fig. 11c. Serrer les écrous fermement.

Répéter les étapes 3 et 4 pour installer les supports de roue et crochets.

Note: Le réflecteur carré est attaché avec une vis Phillips au dessous, et doit être présent en configuration 2 vélo ou 4 vélo.

Pliage du Sport Rider SE:

Plier d'abord les poteaux verticaux comme sur Fig. 12. Tourner et enlever la goupille B et la remettre dans les trous C. Enlever l'agraffe R de la goupille H6 (Fig. 5) et enlever la goupille H6. Faire pivoter l'ensemble vers le haut et re-installer goupille et agraffe (Fig. 13a et 13b).

Inclinaison du Porte-Velo Pour accès à la porte arrière.

Plier d'abord les poteaux verticaux, ensuite voir Fig. 5, enlever les goupilles H5 du tube pour attelage et gentillement faire incliner le porte-vélo comme Fig. 14

Installation des vélos sur le Porte-vélo

Pré-positionner les supports de roues E et F à la distance du centre de chaque roue de chaque vélo. Pour ajuster les supports de roues, desserrer les molettes, faire glisser les supports de roues le long des tubes pour les supports de roues. Reserrer les molettes fermement (Fig 17a)

Pour monter le premier vélo vers le véhicule, le mât central peut être incliné Fig 16a-16d. Le guidon du premier vélo devrait être du côté du conducteur. Toujours charger le vélo le plus petit d'abord (entre le véhicule et le mât central).

Baisser les crochets sur le cadre et serrer les molettes fermement (Fig 17a-17e). Serrer les les sangles des roués. Répéter pour le deuxième vélo (côté extérieur du mât). Continuer pareillement pour le troisième (HR1200/1210) et quatrième vélo (HR1400 seulement).

Important: Pour les vélos femmes/ mixte ou avec cadre avec tube central incliné.

Ajuster les supports de roues de façon à ce que le crochet soit à l'intersection sur le cadre du tube de selle et du tube central incliné (Fig 17h)

Vérifier Les choses suivantes avant de partir.

Molettes bien serrées pour les supports de roues et les crochets

Toutes les broches soient proprement insérées et sécurisées.

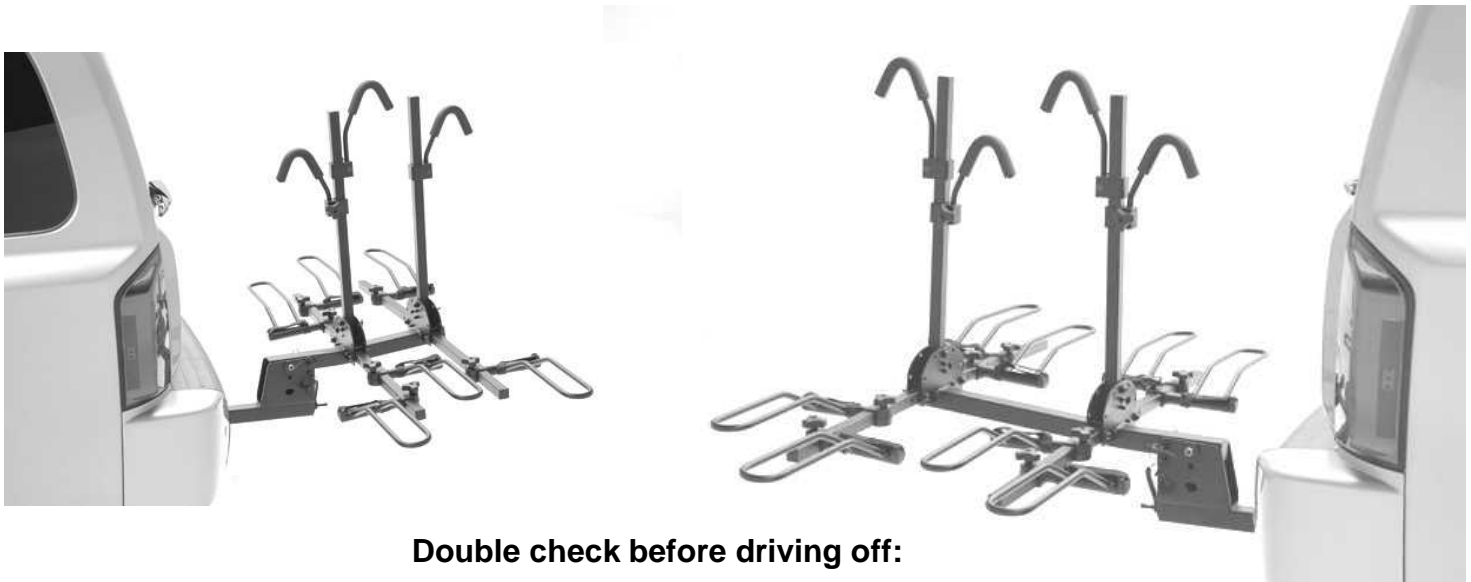
Les sangles pour les roues soient bien attachées.

Chevilles, goupilles boulons rondelles et ecrous soient bien installées comme décrit ci-dessus.

Conduire doucement sur chaussée en mauvais état ou chemin de terre.

Important:

Le fabricant de ce produit n'est pas responsable des dommages causés par le mauvais usage de ce produit. C'est la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que le porte vélo est monté proprement sur le véhicule et que les vélos soient proprement chargés sur le porte vélo comme décrit dans ces instructions d'installation.



Double check before driving off:

- **Knobs are tight on all four wheel trays and both frame hooks.**
- **All three retaining pins are properly inserted and secure**
- **Wheel straps are fastened**
- **Hitch pin is secure and hitch pin clip is installed**
- **Drive slowly on bumpy or dirt roads**

Limited Lifetime Warranty (effective January 1, 2008):

Hollywood Racks will warrant its car racks and accessories during the time that an original retail purchaser owns the product subject to the exclusions and limitations of this warranty. Hollywood Racks will remedy defects in materials and workmanship by repairing or replacing (at its option) a defective part without charge for labor or parts. Hollywood Racks may elect (at its option) to issue a refund equal to the purchase price paid for the product.

This warranty does not cover problems caused by normal wear and tear including (but not limited to) weather, scratches, dents, rust, accidents, unlawful vehicle operation, misuse, abuse, neglect, theft, unauthorized modifications, or unauthorized repair. No warranty is given for defects resulting in incorrect assembly, incorrect installation onto the vehicle, installation on a "no fit" vehicle, incorrect attachment of bicycles onto the rack, or overloading of the rack's weight restrictions. This warranty terminates if the original retail purchaser transfers the product to any other person.

If a product is believed to be defective, the original retail purchaser should contact either the original retailer or Hollywood Racks directly at 800-747-4085 or at info@hollywoodracks.com

Disclaimer of Liability: Repair or replacement of a defective product or the issuance of a refund or credit (as determined by Hollywood Racks) is a purchaser's exclusive remedy under this warranty. Damage to a purchaser's vehicle, cargo, bicycles and or to any other person is excluded. This warranty is expressly made in lieu of any and all other express warranties, whether oral or written.

Hollywood Racks shall not be liable for any direct, indirect, consequential, incidental, special, punitive or any other damages in connection with the purchase, use or handling of this product. Some states do not allow the exclusion or limitation of consequential or incidental damages and the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you have other rights, which vary from state to state.

Hollywood Racks
12812 South Spring Street Los Angeles, CA 90061
(800) 747-4085 (310) 516-8600 Fax (310) 516-8955
Customer Service Hours: 8:00 AM- 3:00 PM Pacific Time M-F
www.hollywoodracks.com info@hollywoodracks.com