

Hollywood Road Runner. Instructions d'assemblage et d'installation

- HR300 3 vélos pour 2" classe 2 ou plus élevée
- HR310 3 vélos pour 1-1/4" classe 2 ou plus élevée (poids maximum 150 lbs)
- HR320 3 vélos modèle extra long pour 2" classe 3 ou plus élevée
- HR400 4 vélos pour 2" classe 2 ou plus élevée
- HR410 4 vélos pour 1-1/4" classe 2 ou plus élevée (poids maximum 150 lbs)
- HR420 4 vélos modèle extra long pour 2" classe 3 ou plus élevée

Attention! Ne jamais monter se produit sur une remorque ou un véhicule remorqué

Suivre les directives suivantes:

Conduire doucement sur chaussée en mauvais état ou chemin de terre.

Vérifier le porte-vélo, les vélos et les sangles régulièrement pendant utilisation.

Après avoir ouvert la boîte, vous trouverez les pièces suivantes:

1. Poteau central (Fig 2.4) avec bras de supports installés (Fig.2.1)
2. Tube pour attelage remorque avec système anti-jeu (Fig 4a ou 4b)
3. Barre inférieure avec oeilletons pour les roues des vélos (Fig.2.5)
4. Sachet de pièces contenant. Sangle d'attache (caoutchouc et nylon)

Note: Road Runner 3 possède 9 sangles en caoutchouc et 4 sangles en nylon: le Road Runner 4 possède 12 sangles en caoutchouc et 5 sangles en nylon.

6. Cable de sécurité et cheville verrouillage.

Assemblage: Outils nécessaire: Clefs a mollettes de 6" ou équivalent

1. Le Road Runner est facilement assemblé sur une surface plate. Pour assembler le porte-vélo, poser le Poteau vertical (Fig 2.4) à plat, face vers le bas (Hollywood decal vers le bas). Placer le tube pour attelage (Fig 4a ou 4b) à l'extrémité du Poteau principal (Fig 2.4) de façon à ce que le tube pour attelage soit perpendiculaire au Poteau.
2. Place une rondelle B au bout du boulon A, ensuite insérer le boulon A à travers le trou inférieur sur le tube de l'attelage 4a ou 4b et le trou inférieur du Poteau vertical Fig 2.4. Une fois que le boulon a traversé de l'autre côté du tube pour attelage, installer l'autre rondelle B et l'écrou C. Serrez fermement le boulon et l'écrou à l'aide d'une clef de 3/4" ou d'une clef à mollettes. Insérer la broche (sur le Poteau vertical) à travers le trou supérieur du tube de l'attelage et à travers le Poteau vertical et de l'autre côté du tube de l'attelage. Installer l'agrafe D dans le trou de la broche.

Installer le porte vélo sur votre véhicule.

1. Trouver la cheville verrouillage F.
2. Insérez le porte vélo dans l'attache remorque 2.8. Pour les attelages 2" (Fig4a), s'assurer que le tube pour attelage pénètre jusqu'à qu'il touche la "plaque-stop" soudée sur le tube. Pour l'attelage 1-1/4" (Fig 4b), aligner les trous de l'attelage remorque (Fig 2.8) avec celui du tube pour attelage remorque (Fig 4b)
3. Ouvrir la cheville verrouillage F et insérer la partie longue à travers le trou de l'attelage remorque ET le tube pour attelage du porte-vélo. S'assurer que la cheville passe à travers la "boucle" à l'extrémité du pas de vis du système anti-jeu. De ne pas traverser la "boucle" rend le système inopérable. S'assurer d'installer le verrou de l'autre côté de la cheville F. **De ne pas verrouiller pourrait causer un accident.**
4. Serrer le levier (fig 2.6) dans le sens des aiguilles d'une montre pour engager le système breveté Anti-Jeu, qui élimine tous mouvements. Le levier devrait être toujours dans une position vers le haut pour le protéger au cas où vous descendez une allée pentue. Le porte-vélo devrait être maintenant attaché sur votre véhicule et verrouillé.

Installer les vélos sur le porte-vélo.

1. Enlever la broche 7a (Fig 7), et faire pivoter les bras de supports dans une position horizontale ou d'utilisation. Re-insérer la broche 7a et attacher le fermoir de sécurité. Dévisser la molette de la barre inférieure (Fig 2.5) et faire pivoter en position horizontale. La barre doit être dans la pièce soudée sur le Poteau central. Reserrer la molette.
2. Attacher les sangles de caoutchouc aux berceaux porteurs sur les bras de support à travers un trou rond à l'extrémité de la sangle avant de monter les vélos. Attachés les sangles des berceaux du côté du véhicule seulement.. Placer le vélo le plus lourd en premier (le plus proche du véhicule), en mettant le tube supérieur du cadre sur les berceaux en caoutchouc. Le guidon doit être du côté du conducteur. Attacher fermement les 3 sangles en caoutchouc. Répéter les mêmes instructions pour le (s) prochain vélo (s) en le mettant dans l'autre sens (guidon vers le passager)
3. Utiliser la barre inférieure (Fig 2.5) anti-balancement:
Passer les sangles de 86" à travers les oeillets et les 2 roues de chaque vélo. Attacher avec la boucle et serrer la sangle de façon à ce que chaque vélo ne bouge pas (Fig 10).
4. Attacher une sangle d'attache des vélos de 86" et sécurité.
Important: Après que tous les vélos soient bien installés, attacher la dernière sangle de 86" autour du Poteau vertical ET de tous les vélos. Serrer fermement.
5. Système de sécurité. Attacher tous les vélos au porte-vélo à l'aide du câble G de sécurité de 9" insérer l'embout du câble dans le trou de la serrure.
6. Se référer à la Fig.5. Pour incliner le porte-vélo, enlever l'agrafe D et la goupille du Poteau central, et aider le Poteau central à s'incliner gentillemeent pour accès à l'arrière du véhicule.

Important:

Le fabricant de ce produit n'est pas responsable des dommages causés par le mauvais usage de ce produit. C'est la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que le porte vélo est monté proprement sur le véhicule et que les vélos soient proprement chargés sur le porte vélo comme décrit dans ces instructions d'installation.